

1) Sur la carte ci-dessous, entourer le repère caractéristique au sol qui se trouve aux coordonnées 47°41'N 004°04'E.

2) Sur la carte ci-dessous, l'aérodrome qui se trouve aux coordonnées 47°14'N 004°16'E est :

- SAULIEU       POUILLY       AUTUN       BEAUNE

3) Sur la carte ci-dessous, donner les coordonnées de la balise VOR/DME située au Sud-Ouest de l'aérodrome de LANGRES :

\_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ "

4) Sur la carte ci-dessous, donner la distance entre l'aérodrome de AUXERRE (LFLA) et DIJON-DAROIS (LFGI) :

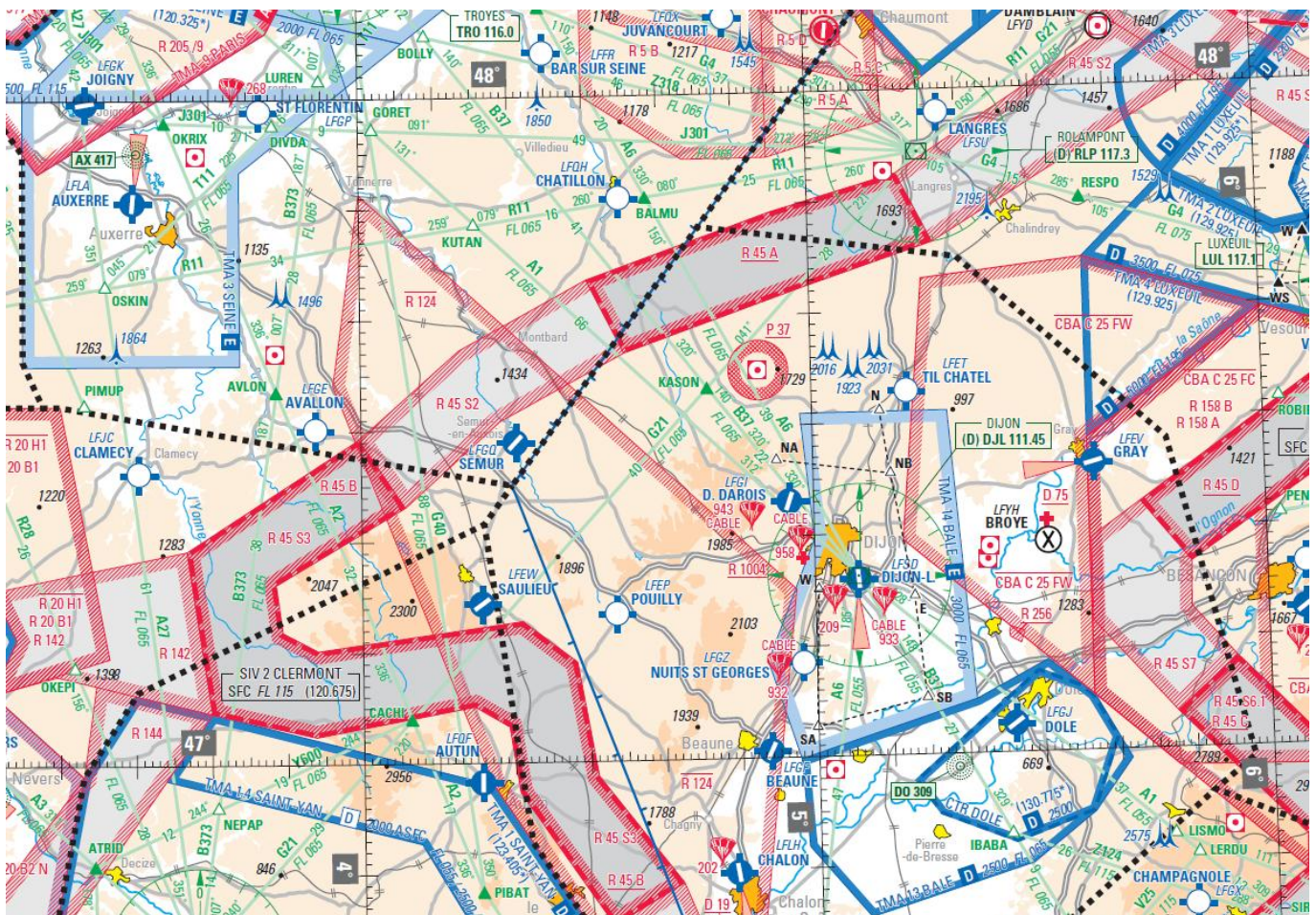
\_\_\_\_\_ NM = \_\_\_\_\_ km

6) Sur la carte ci-dessous, donner la direction de la route vrai à suivre pour qu'un avion à la verticale de l'aérodrome de AUXERRE (LFLA) vol en direction de l'aérodrome de DIJON-DAROIS (LFGI) :

\_\_\_\_\_ °

7) Sur la carte ci-dessous, Quelle type d'élément est indiqué par le symbole qui se situe immédiatement au nord de l'aérodrome d'AUXERRE indiqué « AX 417 » :

- Un radar sol       Une balise VOR/DME       Une balise NDB       Une antenne de Radio-goniométrie



Carte : Données originales téléchargées sur <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>, mise à jour du 26 mars 2020

8) Vocabulaire : la différence entre les heures légales de deux fuseaux horaires ayant une limite commune est normalement de :

- 30 minutes     
  60 minutes     
  24heures     
  Cela dépend de la latitude

9) Vocabulaire : l'erreur instrumentale liée au compas se nome :

- La déclinaison     
  la déviation     
  la dérive     
  la correction de dérive

10) Vocabulaire : sur la carte ci-dessous, comment se nome les lignes oranges plus ou moins verticales qui traversent la carte de haut en bas (notées 1°W, 0.5°W...etc) ?

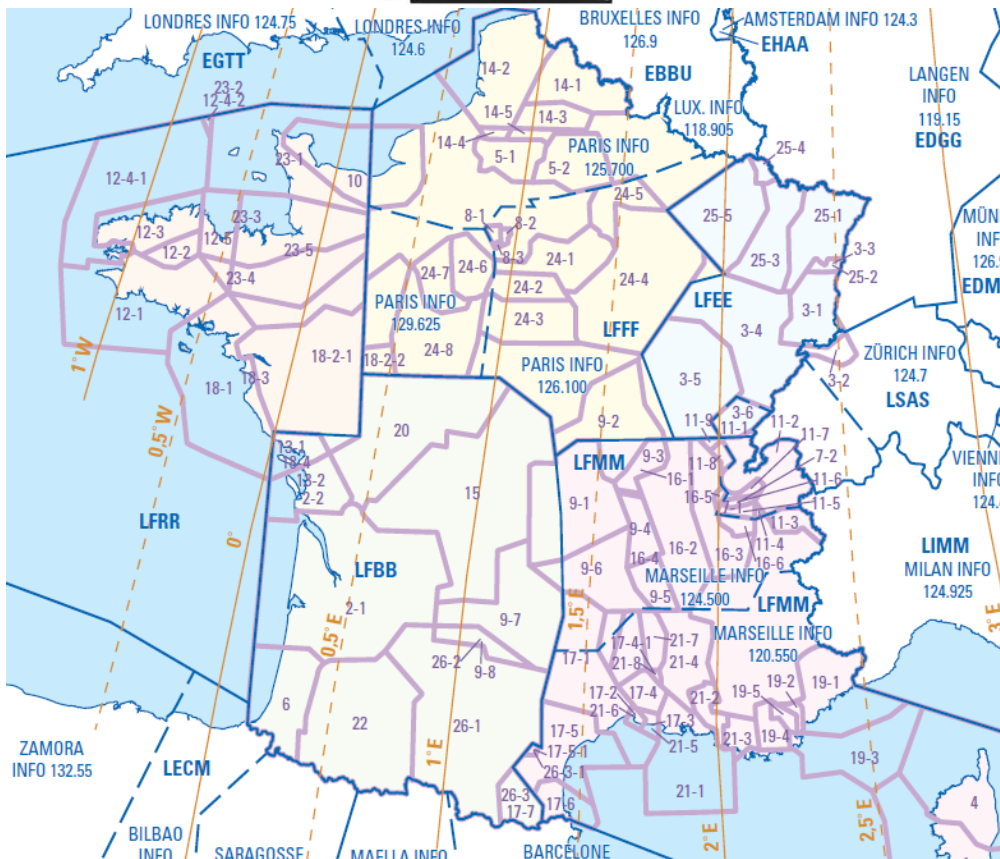
- Ligne isotopes     
  Lignes isobares     
  lignes isochrones     
  Ligne isogones

Qu'indiquent-elles ?

- La déclinaison     
  la dérive     
  la route à prendre pour rejoindre le Nord magnétique     
  la déviation

11) Le compas d'un aéronef en vol au dessus de la Corse indique 90°. Sachant que le compas ci-dessous est utilisé, et à l'aide la carte ci-dessous, quel est le cap vrai ?

- 85°     
  101°     
  79°     
  95°



Carte : Données originales téléchargées sur <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>, mise à jour du 26 mars 2020



12) Sur une carte à l'échelle 1/500 000, 3cm représentent

- 150km       1500m       150 000cm       15km

13) Sur la carte ci-dessous, qu'indique le chiffre « 1827 » présent à côté du repère signalant l'obstacle ?

- la hauteur en pieds       l'altitude en pieds       la hauteur en mètres       la hauteur en mètres

14) Sur la carte ci-dessous, Lors d'un vol en ligne droite entre LAVAL et ALENCON avec un vent du Sud :

- Le cap et la route sont confondus  
 Une correction de dérive vers le Sud doit être appliquée pour suivre correctement la route  
 Une correction de dérive vers le Nord doit être appliquée pour suivre correctement la route

14 bis) Au même moment, un autre aéronef fait un vol en ligne droite entre LE MANS et ALENCON :

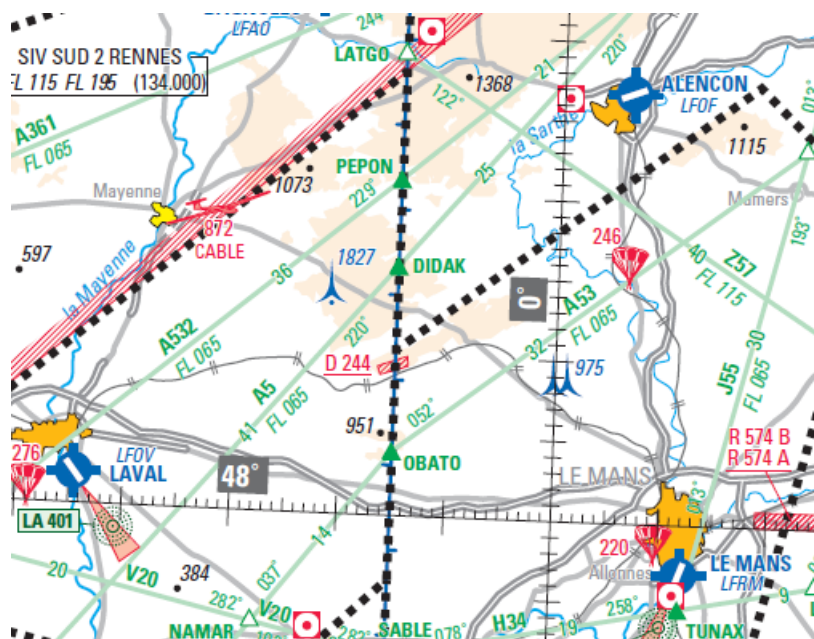
- Sa vitesse sol est inférieure à la vitesse vrai  
 Sa vitesse sol est supérieure à la vitesse vrai  
 Sa vitesse sol est identique à la vitesse vrai

15) Sur la carte ci-dessous, réaliser un vol entre LE MANS et ALENCON en suivant l'autoroute s'appel :

- Naviguer par voie autoroutière  
 Naviguer par cheminement  
 Naviguer à l'estime  
 Naviguer par radionavigation

16) Sur la carte ci-dessous, pour réaliser un vol en ligne droite entre LAVAL et ALENCON, il y a peu de repère visuels. La méthode de navigation à utiliser sera :

- Naviguer par voie autoroutière  
 Naviguer par cheminement  
 Naviguer à l'estime  
 Naviguer par radionavigation



Carte : Données originales téléchargées sur <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>, mise à jour du 26 mars 2020

17) Lors d'un vol en ligne droite, si vous subissez un vent qui vient de la droite :

- Le cap est plus fort que la route
- Le cap est plus faible que la route
- Le cap est identique à la route

18) Lors d'un vol à une altitude de 500m en plaine, l'établissement d'une communication par radio VHF sera possible pour les distances de (plusieurs réponses possibles) :

- 10km
- 50km
- 250km
- 500km

19) Lors d'une panne radio, il est possible de signifier notre panne à l'aide d'un code transpondeur particulier. Ce code est :

- 7000
- 7500
- 7600
- 7700

19bis) Le radar au sol qui interroge le transpondeur est appelé :

- Radar Primaire
- Radar secondaire
- Radar de contrôle
- Radar mode S

20) Avec un système de positionnement par satellites (GNSS), combien de satellites sont nécessaires au minimum pour disposer de sa position en 3D ?

- 2
- 3
- 4
- 5

21) Sur la carte ci-dessous, retrouver la position d'un aéronef ayant eu ces informations :

- Le contrôleur aérien d'Auxerre (LFLA) indique un QDM de 270° grâce à son GONIO
- Le contrôleur aérien de Gray (LFEV) indique un QDM de 120° grâce à son GONIO

